

# Mudellenuühenduse aastakoosoleku protokoll 15.01.2021

Toimumise koht: Virtuaalselt läbi Google Meet-i.

Koosoleku algus: 10:00

Koosoleku juhtija: Priit Leomar/Edvin Penart

Protokollis: Pärtel-Peeter Kruuv

## 1. Mandaatkomisjon

- 1.1. MTÜ Nõmme Mudellennuklubi - Ülar Vihul
- 1.2. MTÜ Pärnu Mudellennuklubi – Ants Selgoja
- 1.3. MK Kotkasulg – Taavi Tikk
- 1.4. MK Tartu – Andres Lepp
- 1.5. Fun Fly Club – Jüri Roots
- 1.6. FunPilot – Vladimir Loginov
- 1.7. MTÜ Hiiumaa Mudeliklubi – Andres Laanejõe
- 1.8. Kullo – Esindaja puudus
- 1.9. MTÜ Kopteriklubi – Priit Leomar (volituse alusel)
- 1.10. SkyMasters - Alexey Mikenin
- 1.11. KEILA MUDELLENNU KLUBI MTÜ – Paavo Pudan
- 1.12. HobiZone spordiklubi MTÜ – Esindaja puudus

## 2. Koosoleku juhatajaks valiti Edvin Penart, protokollijaks Pärtel Peeter Kruuv

## 3. Juhatuse tegevuse aastakokkuvõte (Priit Leomar)

- 3.1. Lahkuva juhatuse koosseis ja vastutusvaldkonnad
- 3.2. Mudeliklassisde töögrupid
- 3.3. FAI delegaadid
- 3.4. Sportlikud tulemused 2021
- 3.5. Suhtlus transpordiametiga
- 3.6. ELFi üldkoosolek 17.02.2022 kell 19 00
  - 3.6.1. Klubide liikmestasu suurenemine
- 3.7. Spordiregister
- 3.8. Ajaloo kogumine/pildiarhiiv
- 3.9. Lennuväljad Kuusiku/Nurmsi

## 4. MLÜ juhatuse valimine

Uus juhatatus valiti koosseisus:

- Priit Leomar
- Edvin Penart

- Jüri Roots
- Urmas Kokk
- Paavo Pudan
- Indrek Hiie
- Arvi Polukainen
- Reivo Kruus
- Heikko Ellermaa
- Vladimir Loginov
- Tõnu Luman

## 5. ELFi juhatuse esindajate valimine

Juhatusse volitused jätkuvad ja uusi esindajaid ei valitud

## 6. Finantsaruanne 2021 ja aasta 2022 eelarve prognoos. Stipendiumid 2022 (Urmas Kokk)

Finantsülevaade: Urmas Kokk andis ülevaate tuludest/kuludest 2021 aasta lõikes ning hetkel arvetel ning sularahas eksisteerivatest finantsidest.

Kehtivad stipendjumid:

- 6.1. Stipendjum vabalenu parimale noorele FAI tiitlivõistlusel osalemiseks.
- 6.2. Stipendjum klubidele FAI tiitlivõistlusele noor(t)e viimiseks.
  - Otsustati, et stipendiumi taotlused tuleb klubidel teha 2022 Märtsi lõpuks

## 7. Klubide ja alaliitude ettekanded. Sportlike tulemuste kokkuvõtet vaata MLÜ sportlike tulemuste kokkuvõttest 2021. Leitav MLÜ kodulehel

- Raadiolend (Edvin Penart)
  - Osalejaid ei ole lisandunud ja välisvõistlustel peaaegu ei käidud, kuid kodused plaanitud võistlused said kõik peetud, konkurents on üldiselt tihe kostab soove 2022 naaberriikidega kontakte tihendada.
- Vabalend (Jüri Roots/Ülar Vihul)
  - Käidi kuuel maailmakarika etapil.
- Rakett (Arvi Polukainen)
  - Peeti vaid kaks EMV etappi ühes võistlusklassis Hiiumaal
- Ohjad (Vladimir Loginov)
  - Treenitakse, kuid võistlustel ei käidud
- Kopterid (Indrek Hiie)
  - Võislusi ei peetud, kuid korraldati Helicamp
- Droonid (Heikko Ellermaa) Vaata sportlike tulemuste kokkuvõtet 2021. Droonidel eraldi koduleht <https://edrl.ee>
- MK Pärnu (Ants Selgoja)
  - 9 noort
  - 1 vana

- Tartu Mudellennuklubi (Andres Lepp)
  - 7 noort
  - 7 vana
- MK Kotkasulg (Taavi Tikk)
  - 6 noort
  - Ruumid on kallid ja amortiseerunud, linnapoolne pearaha ei kata kulusid ning noorte motiveerimine on problemaatiline. Plaanis on korraldada raketi ja väikeste viskemudelite võistluseid ja kaasata sellesse võimalusel teisi klubisid.
- MK Nõmme (Ülar Vihul)
  - 7 noort
  - 16 vana
  - Klubi sai uued ruumid ja tegevus on aktiivne. Tulemused kohalikel võistlustel on eeskujulikud, osaletakse aktiivselt ka rahvusvahelistel võistlustel.
- MK Keila (Paavo Pudan)
  - Noortetegevus on lennukis hetkel peatunud koroona-nõuete tõttu.
- MK Fun-Fly Club (Jüri Roots)
  - Enamiku RC klasside EMV medalitest on võitnud klubi liikmed
- MK Fun Pilot (..)
- Narva Loomemaja/ SkyMastersClub (Alexey Mikenin)
  - Kolm juhendajat, neli rühma
  - 2022 on eesmärk suurema laste hulgaga tulla noorte EMV-l osalema
  - Käib suhtlus TRAM, KOV ja PPA-ga, et selgitada, kuidas Narva lennuväljal saaks korraldada rahvusvahelisi RC Combat võistlusi – piiritsoon, droonimäärus jne.
- MK Kullo (Marko Roolaid)
  - 10 noort aga võistlustele asja veel pole
- MK Hiiumaa (Andres Prosper)
  - uued ruumid
  - noori 18
  - vanu 6
- Laagri huvikool (Riho-Ats Saatväli)
  - 6 noort
  - 1 vana

## **8. Juhendid ja määrustikud.**

8.1. Seoses üleilmse pandeemiaga, soovitame juhendisse lisada võimaluse võistluskuupäevade muutmiseks. Kui juhend peaks minema muutmisele, tuleb saata koopia uuest juhendist ka aadressile juhatus[at]mudellend.ee. Vastasel korral uus juhend ei hakka kehtima. Ettepanekuid juhendite muutmise osas ootame ainult klubide

esindajatelt. Loodame, et klubi siseselt on sportlased saanud teemad eelnevalt selgeks räägitud.

8.2. Andres Lepp kommenteeris F1H võistlusjuhendi punkti 2.4.2. lisatingimust tuuri kestuse muudatuse kohta: Klappimiskõrguse mõõtmisega 2-minutilise lisatuuri võimalus ei võimaldaks võistelda noortel kes jõuavad fly-offi, kuid kellel pole elektroonilist kõrgusmõõtjat. Vastuväide on, et kõrgusmõõtjat saab igale lennukile paigaldada platsil, olenemata lennuki konstruktsioonist või mehhaniseeritusest ning senine praktika on näidanud, et vajadusel laenatakse noortele kõrgusmõõtjaid teiste võistlejate poolt. Kõrgusmõõtjate võistlejate eraldamine tekitab ka probleeme noorte-vanade üldarvestuse pidamisel. Lõplik otsus juhendi muutmise osas tehakse vabalennu-alamkomitee siseselt ning edastatakse MLÜ juhatusele.

8.3. Andres Lepp tegi ettepaneku vabalennu Eesti karikavõistluste ja rahvusvaheliste tiitlivõistluste kalenderplaanide ühildamise osas. Ettepanek kattub sisult punktiga 9.1 ning on seega lahendatav läbi klubide, vabalennu alamkomitee ja MLÜ vahelise kommunikatsiooni.

8.4. Nõmme Mudellennuklubi ettepanek Eesti noorte Meistrivõistluste juhendi p 6 (meeskondade nimed) osas (Lisa 1)

8.4.1. Hääletus:

- Kuus poolt (Kotkasulg, Tartu Mudellennuklubi, Pärnu mudellennuklubi, MTÜ Nõmme Mudellennuklubi, MTÜ Hiiumaa Mudeliklubi, SkyMasters)
- Kolm erapooletut (FunPilot, Keila, Kopteriklubi)
- Üks vastu (FunFly)
- **Ettepanek vastu võetud.**

## 9. Kalenderplaani kinnitamine

9.1. Kalenderplaan kinnitatakse MLÜ juhatuse poolt pärast redigeeritud võistlusjuhendite saamist

9.2. Tutvustati Võrtsjärve jääle plaanitud vabalennu võistlust. Kuupäev: 27.02.2022

## 10. Parim sportlane mudellennus

10.1. Noor – Märt Väljamäe, Villem Vakkerman, Oskar Leomar

- Valiti: **Oskar Leomar**

10.2. Vana – Riho-Ats Saatväli,

- Valiti: **Riho-Ats Saatväli**

10.3. Parim sündmus/tegevus

Tehakse tänukirjad järgnevate sündmuse/tegevustega seotud esindajatele

- Kuusiku lennupäevad

- Pistiku foorum
- Hiiumaa mudeliklubi tegevus ja uued ruumid
- Kaarel Karu – Pidev toetus Nõmme ja Laagri mudeliklubidele
- Tiit Randma – Pikaajalise ja viljaka tegevuse eest Mudellennus

## **11. Tasud aastal 2022, ettepank ELFi üldkoosolekule:**

### 11.1. MLÜ tasud:

- Võistlustasud:
  - Seniorid: kehtestab võistluse korraldaja. 10 € kannab võistluste korraldaja iga osalenud seniori arvelt MLÜle;
  - Noored (19.a. ja nooremad): 3 € , millest 3 € saab MLÜ. Reegel kehtib eranditeta kõikidele aladele ja korraldajatele!
- Võistlustasud ilma vastuhäälteta vastu võetud 2022 aastaks.

11.2. ELF tasud: Vajab täiendavat arutelu MLÜ-siseselt, käsitletakse eraldi punktis 12.

11.3. 35€ kodulehe hoolduskulu.

- Vastuväiteid ei olnud.

11.4. Sportlitsentsi tasu 20 € ja noor 5 €

- Vastuväiteid ei olnud.

## **12. Kohal algatatud küsimused/teemad:**

12.1. Vabalennu alamkomitee teeb täiendava ettepaneku Kuusiku platsiga seonduvate kulude (300€/aastas) katmiseks läbi antud platsil toimuvate võistluste võistlustasude.

12.2. U.Kokk informeeris, et ELF formaalne aadress soovitakse viia Kuusiku lennuväljale. Osalejatelt vastuväiteid ei olnud.

12.3. ELF tasud: Seoses Sveitsi frangi kursi tõusu ja FAI aastamaksu tõusuga tahab ELF tõsta liikmemaksu klubidele 100€ -> 150€ peale. Arutelu ja põhjendused, kuidas ELFile differentseerida noortega tegelevaid mudellennu klubisid ja “päris” lennundusega tegelevaid ning fintantsiliselt heal järjel olevaid ühinguid. Juhatus ootab antud küsimuses ettepanekuid ning peab vajalikuks klubidega arutada täiendava koosoleku kaudu missugune ettepanek teha ELFile seoses uute kõrgemate liikmetasudega.

12.4. Suhtlus Transpordiametiga:

Juulist 2021 kehtiv EU „droonimäärus“ oma definitsioonide ja piirangutega mehitamata lennunduse jaoks muudab pea kõigi üle 250 gr kaaluvate mudelite lennutamise ebaseaduslikuks või toob kaasa ebaproportsionaalse administratiivkoormuse. Antud probleem on olnud läbi viimaste aastate aktuaalne ka teistes EU riikides, ning seetõttu on

MLÜ esindajad olnud aktiivses suhtluses TRAM'ga, et leida võimalused Eesti kohalikeks eranditeks. Edvin Penart ja Priit Leomar osalesid 16.03.2021 toimunud koosolekul Lennuameti ja MKM esindajatega, kus otsiti lahendust mudellennuspordi mõistlikule jätkamisele Eestis ja lepiti esimesena tutvuda soomlaste lahendusega, mille kokkuvõte on TRAM-le hiljem ka edastatud. Paraku on seoses TRAM'i rekonstrueerimise ja alamehitatusega seonduvalt drooninduse teema mitte-prioriteetne ning kommunikatsioon ka seetõttu veninud. Seni tagasiside puudub, kuid TRAM on kokku kutsunud drooninduse videokoosoleku 27.01.2022 teadmata päevakorraga. Tuleb mainida, et käesoleval hetkel siiski puudub 100% sobiv formaalne lahenduse variant osade vabalennumudelite ja raketindusega sportlikul tasemel legaalselt tegelemiseks.

#### 12.5. Transpordiameti eksam:

Priit Leomar tutvustas Transpordiameti kodulehelt leitava pädevuseksami sooritamise keskkonda ning rääkis enda kogemusest seoses saada olevate õppematerjalide ning eksamiga. Eksami sooritamise osas saab P.Leomar aidata ning juhendada. Vähemalt hetkel on antus eksam ja pädevustunnistus pigem aktuaalsed välisvõistlustel osalejatele.

/Protokollis/  
/Kinnitas/

Pärtel Peeter Kruuv  
MLÜ juhatus

MLÜ aastakoosoleku 15.01.2022 **Lisa 1**

#### 6. Võistkondlik arvestus

- Võistkonna saavad moodustada kõik kehtivat FAI litsentsi omavad noorsportlased.
- Võistkonnad saavad olla kahe kuni kolmeliikmelised.
- Võistkonnad, nende liikmed ja mudeliklassid tuleb registreerida noorte juhendaja poolt samaaegselt võistlejate võistlusele registreerimisega.
- Võistkonna nimele ettekirjutusi ei seata, kuid võistkondade nimed tuleb kooskõlastada hiljemalt üks päev enne võistlusi peakohtunikuga, kes jälgib, et nimed oleksid sobivad ning ei oleks alale antireklaamiks.
- Võistkond komplekteeritakse erinevatest mudeliklassidest. Üks võistleja võib osaleda võistkonnas kuni kahes erinevas mudeliklassis (üksik võistleja võistkonda moodustada ei saa).
- Võistleja saab olla registreeritud ainult ühte võistkonda.
- Võistlejate individuaalsete tulemuste summeerimise teel selgitatakse välja võistkondade paremusjärjestus.
- Klasside F1H, F1G-EST ja F1P võistlejate tulemused arvutatakse ümber koefitsiendiga (max suur / max väike). Kui vähendatakse suure mudeli maksimum lennuaega, siis vähendatakse seda ka väiksema

mudeli puhul. Lennuaja vähendamine toimuks ka koefitsiendi alusel. Näiteks kui suure mudeli lennuaega vähendatakse 3 minuti pealt 2 minuti peale (vähendatakse ~33,3%), siis väikese mudeli lennuaega vähendatakse samuti 2 minuti pealt 1 minuti ja 20 sekundi peale (samuti ~33,3%).